



**Informacja o stanie przygotowania dróg będących w
zarządzie Powiatowego Zarządu Dróg w Toruniu
do sezonu zimowego 2025/2026**

Opracował:

Wojciech Sobótka

Adam Orłowski

Toruń, listopad 2025

WSTĘP

Zimowe utrzymanie dróg (ZUD) – są to roboty i prace prowadzone w ramach bieżącego utrzymania dróg, mające na celu: zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego, wywołanych takimi czynnikami atmosferycznymi jak śliskość zimowa oraz opady śniegu.

Do zimowego utrzymania dróg zalicza się między innymi:

- a) działanie przygotowawcze realizowane przez drogową służbę liniową lub przedsiębiorstwa wykonawcze, w tym prace remontowe dla przygotowania dróg i obiektów mostowych do sezonu zimowego,
- b) dostawy i przygotowanie materiałów uszorstniających do zwalczania, tj. do zapobiegania powstawaniu i likwidowania śliskości,
- c) usuwanie śniegu z dróg,
- d) zwalczanie, tj. zapobieganie powstawaniu i likwidowania śliskości zimowej przez stosowanie środków chemicznych lub materiałów uszorstniających,
- e) prace porządkowe po sezonie zimowym.

ZASIĘG DZIAŁANIA

Powiatowy Zarząd Dróg w Toruniu jest administratorem dróg zaliczonych do kategorii dróg powiatowych na terenie Powiatu Toruńskiego Ziemskiego o łącznej długości 302,4 km. Stałym i cyklicznym zimowym utrzymaniem zostanie objętych 301,6 km dróg w IV, V i VI standardzie*) utrzymania.

**) Standard zimowego utrzymania dróg - ustalony przez Powiatowy Zarząd Dróg w Toruniu minimalny poziom utrzymania powierzchni jezdni na drogach powiatowych/chodnikach/drogach rowerowych oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu w warunkach występowania opadów śniegu (lub śliskości zimowej), jak również dopuszczalny maksymalny czas występowania tych odstępstw (załącznik Nr 1).*

Z zimowego utrzymania wyłączony został następujący odcinek drogi:

➤ Nr 2049C Nieszawa ÷ Brzeźno na odc. 0,8 km (cała) – dojazd do promu.
Łączna długość dróg objętych zimowym utrzymaniem dróg (ZUD) w poszczególnych gminach wynosi:

Miasto Chełmża	– 5,4 km	100%
Gmina Chełmża	– 72,6 km	100%
Gmina Czernikowo	– 54,1 km	98,7%
Gmina Lubicz	– 30,6 km	100%
Gmina Łubianka	– 31,4 km	100%
Gmina Łysomice	– 39,4 km	100%
Gmina Obrowo	– 25,0 km	100%
Gmina Zławieś Wielka	– 36,4 km	100%
Gmina Wielka Nieszawka	– 6,7 km	100%

Priorytetowo traktowane będą drogi, po których odbywa się ruch środków komunikacji zbiorowej publicznej, dowóz dzieci do szkół oraz obszary zurbanizowane, wzniesienia i zakręty dróg.

Z uwagi na rozległość terenu powiatu sięgającą do 80 km oraz potrzebę szybkiej i równoczesnej reakcji na całej sieci dróg powiatowych objętej zimowym utrzymaniem, PZD dokonał obszarowego podziału sieci dróg na zadania :

(w uproszczeniu przyjęto zasadę, że wydzielone przez nas zadania obsługi ZUD pokrywają się z obszarem danej Gminy).

Zadanie 1 - obszar gminy Czernikowo - wykonawca: PHU AgroPower - Sambor Filarski z siedzibą: Zębowo 104, 87-126 Obrowo,

Zadanie 2 - obszar gminy Obrowo - wykonawca: Firma Usługowo Budowlana Góral z siedzibą: ul. Owocowa 43, 87-123 Brzozówka,

Zadanie 3 - obszar gminy Lubicz, Wielka Nieszawka – wykonawca: Firma Usługowo Budowlana Góral z siedzibą: ul. Owocowa 43, 87-123 Brzozówka.

Zadanie 4 - obszar gminy Łysomice - wykonawca: Transbruk Barczyńscy Sp. z o.o. Pigża, ul. Wojewódzka 3A, 87-152 Łubianka

Zadanie 5 - obszar gminy Łubianka - wykonawca: Transbruk Barczyńscy Sp. z o.o. m. Pigża, ul. Wojewódzka 3A, 87-152 Łubianka,

Zadanie 6 - obszar gminy Zławieś Wielka - wykonawca: Transbruk Barczyńscy Sp. z o.o. m. Pigża, ul. Wojewódzka 3A, 87-152 Łubianka,

Zadanie 7 - obszar miasta Chełmża i gminy Chełmża - wykonawca: REKO Jacek Kowalkowski ul. Szczypiorskiego 1c, 87-140 Nowa Chełmża,

W wyniku przeprowadzonych postępowań przetargowych (2 postępowania) na sezon zimowy 2025/2026, podpisane zostały umowy z wykonawcami na świadczenie usług przy zimowym utrzymaniu dróg powiatowych. Umowy obowiązywać będą w terminie od 15 listopada 2025r. do 15 marca 2026 r., z zastrzeżeniem możliwości zmiany terminu, w zależności od aktualnie panujących warunków atmosferycznych.

SPRZĘT I MATERIAŁY

A. Sprzęt zewnętrzny

Wykonawcy usług ZUD w zawartych umowach zostali zobowiązani do przygotowania mieszanki uszorstniającej (piaskowo-solnej) z materiałów zakupionych przez PZD oraz do podstawienia gotowego do akcji sprzętu, nie później niż w ciągu maksymalnie 2 godzin od wezwania. Jednocześnie w celu sprawnego zarządzania pracującym sprzętem, do każdej jednostki sprzętowej zainstalowany zostanie system monitorujący GPS.

Do posypywania dróg Powiatu Toruńskiego mieszanką i ich odśnieżania planowane jest zaangażowanie:

- 9 pługopiaskarek samochodowych zamontowanych na samochodach ciężarowych lub ciągnikach rolniczych o dużej mocy;
- 15 koparko-ładowarek lub ładowarek;

- sprzęt ciężki (równiarka, ładowarki o poj. łyżki pow. 1,5m³ – w sytuacjach ekstremalnych opadów śniegu).

B. Sprzęt własny PZD

Sprzęt własny PZD w Toruniu przewidziany do ZUD to: 3 ciągniki rolnicze dużej i średniej mocy, każdy wyposażony w pługi śnieżne, 1 rozsyrywacz o ładowności 3 ton, a także 2 ciągniki małej mocy z pługami (do obsługi ścieżek rowerowych i chodników). PZD dysponuje również koparko-ładowarką, która będzie kierowana do usuwania zatorów w przypadku wystąpienia obfitych opadów śniegu połączonych z silnym wiatrem.

Sprzęt własny PZD przewidziany jest do wspomagania usług ZUD w sytuacjach nadzwyczajnych, a także do odśnieżania dróg rowerowych w miarę potrzeb.

C. Materiały

Do zwalczania śliskości zimowej na drogach powiatowych przewiduje się użycie mieszanki piaskowo-solnej w proporcji od 1:4 do 1:10 i tak:

- zapas z zeszłego sezonu na placach PZD to ok.: 850 Mg mieszanki uszorstniającej,
- planowany zakup materiałów (do końca roku 2025): 150 Mg soli drogowej i 1200 Mg piasku.

Zapasy materiałów na placach składowych będą sukcesywnie uzupełniane w zależności od aktualnych potrzeb.

KOSZTY

A. Koszt usług ZUD

W porównaniu do lat poprzednich 2021-2022 i 2023-2024, gdzie następował znaczny wzrost cen jednostkowych na świadczenie usług przy zimowym utrzymaniu dróg, w zależności od rejonu (zadania) ZUD, w tym roku ceny ustabilizowały się i są podobne do roku poprzedniego. Cena za 1 godz. usługi ZUD w obecnym sezonie 2025/26 wahać się będzie w przedziale od **499zł do 972zł**.

W dalszym ciągu utrzymuje się trend niewielkiego zainteresowania świadczeniem ZUD ze strony firm realizujących tego rodzaju usługi tj. na jedno zadanie (teren jednej gminy) wpływa maksymalnie jedna oferta.

Tabela nr 1 Koszty ZUD ponoszone przez Powiat Toruński w ostatnich latach

Sezon	Łączny koszt ZUD
2015/2016	534 558,58 zł
2016/2017	723 478,35 zł
2017/2018	511 284,56 zł
2018/2019	537 409,84 zł
2019/2020	338 748,35 zł
2020/2021	928 934,44 zł
2021/2022	699 029,75 zł
2022/2023	812 998,80 zł
2023/2024	736 924,75 zł
2024/2025	647 477,04 zł



B. Koszty materiałów

Ceny zakupu materiałów uszorstniających : Cena piasku podobnie jak koszty usług ZUD ustabilizowały się i pozostały na podobnym poziomie w stosunku do poprzedniego sezonu. Cena piasku na podobnym poziomie do sezonu poprzedniego, cena soli obniżyła się o ok 20% względem poprzedniego sezonu.

Tab. nr 2 Koszty materiałów uszorstniających kupowanych na potrzeby ZUD w ostatnich latach

	SEZON 2025/2026		SEZON 2024/2025		SEZON 2023/2024		SEZON 2022/2023	
	Piasek	Sól	Piasek	Sól	Piasek	Sól	Piasek	Sól
Cena jednostkowa zł brutto / Mg [PLN brutto]	40,47	257,07	40,53	323,49	39,3	463,71	43,05	688,8
Dostawca	Hitor	Kłodawa S.A.	Hitor	Kłodawa S.A.	Hitor	Kłodawa S.A.	Hitor	Kłodawa S.A.

PODSUMOWANIE

W ramach prac przygotowawczych do nadchodzącej zimy przeprowadzone zostały remonty cząstkowe nawierzchni dróg oraz sprawdzone zostaną urządzenia odwadniające takie jak: studzienki kanalizacyjne, korytka ściekowe, przepusty.

W celu sprawnego kierowania akcją zimową wprowadzone będą dyżury zimowe, które pełnione są przez pracowników PZD 7 dni w tygodniu standardowo w godzinach 4⁰⁰ ÷ 21⁰⁰, w przypadkach nadzwyczajnych – całodobowo.

Przewidziany na sezon 2025/2026 potencjał sprzętowo-kadrowy oraz materiałowy, w naszej ocenie jest wystarczający do skutecznego i efektywnego pełnienia zimowego utrzymania dróg na terenie Powiatu Toruńskiego.

Opracował:

Wojciech Sobótka

Adam Orłowski

Lp.	Standard	Opis standardu	Dopuszczalne odstępstwa od stanu nawierzchni opisanego standardem z określeniem czasu w jakim skutki danego zjawiska atmosferycznego powinny być usunięte (zlikwidowane)	
			Po ustaniu opadów śniegu (pług)	Od stwierdzenia zjawiska atmosferycznego przez kierującego zimowym utrzymaniem lub powzięcia przez niego uwiarygodnionych informacji o wystąpieniu powyższego (sypanie)
1	IV	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	* śnieg luźny - do 8 godzin. * zajeżdżona warstwa śniegu - występuje. * języki śnieżne - występują. * zaspy - do 8 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godzin.	W miejscach wyznaczonych: * gołoledzi - 8 godzin * szadź - 10 godzin
2	V	Jezdnia odśnieżona. W miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu	* śnieg luźny - do 16 godzin * zajeżdżona warstwa śniegu - występuje * nabój śnieżny - występuje * zaspy - do 24 godziny Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godziny.	W miejscach wyznaczonych: * gołoledzi - 8 godzin * szadź - 10 godzin
3	VI	Jezdnia zaśnieżona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnie posypane po odśnieżaniu w miejscach wyznaczonych przez PZD	* śnieg luźny - występuje * zajeżdżona warstwa śniegu - występuje * nabój śnieżny - występuje * zaspy - występują do 48 godzin	W miejscach wyznaczonych: * gołoledzi - 8 godzin * szadź - 10 godzin
4	ścieżki rowerowe	Droga rowerowa odśnieżona. W miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Droga rowerowa posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu	* śnieg luźny - do 16 godzin * zajeżdżona warstwa śniegu - występuje * nabój śnieżny - występuje * zaspy - do 24 godziny Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godziny.	W miejscach wyznaczonych: * gołoledzi - 8 godzin * szadź - 10 godzin
5	chodnik	Chodnik zaśnieżony. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Chodniki posypane po odśnieżaniu w miejscach wyznaczonych przez PZD	* śnieg luźny - występuje * zajeżdżona warstwa śniegu - występuje * nabój śnieżny - występuje * zaspy - występują do 48 godzin	W miejscach wyznaczonych: * gołoledzi - 8 godzin * szadź - 10 godzin

Wykaz dróg Powiatu Toruńskiego objętych realizacją umowy z podziałem na standardy

STANDARD IV					
Lp	Nr drogi	Utrzymywany odcinek	od km	do km	długość [km]
Miasto Chełmża					
1	1619C	Lisewo ÷ Dubielno ÷ Chełmża (ul.Trakt)	12,527	14,937	2,410
2	2013C	Bielczyny ÷ Chełmża (ul.Chełm. Przedmieście)	3,852	5,258	1,406
3	2019C	Chełmża ÷ Brąchnowo ÷ Pigża (ul.Kard.Wyszyńskiego)	0,000	1,538	1,538
Gmina Chełmża					
4	1619C	Lisewo ÷ Dubielno ÷ Chełmża	5,024	6,198	1,174
5	1619C	Lisewo ÷ Dubielno ÷ Chełmża	9,608	12,473	2,865
6	1716C	Płużnica ÷ Bocień ÷ Dźwierzno	4,809	10,323	5,514
7	2013C	Bielczyny ÷ Chełmża	0,000	3,852	3,852
8	2016C	Łubianka ÷ Kończewice	6,086	7,186	1,100
9	2019C	Chełmża ÷ Brąchnowo ÷ Pigża	1,538	5,144	3,606
10	2023C	Chełmża ÷ Świętosław ÷ Węgorzyn	0,000	13,450	13,450
11	2026C	Browina ÷ Grzywna ÷ Sławkowo	0,000	6,938	6,938
12	2027C	Morczyny ÷ Kamionki Małe	0,000	1,496	1,496
Gmina Czernikowo					
13	2037C	Dobrzejewice ÷ Świętosław ÷ Mazowsze	11,127	12,923	1,796
14	2044C	Czernikowo ÷ Bobrowniki ÷ Włocławek	0,000	12,980	12,980
15	2132C	Sitno ÷ Działyn ÷ Mazowsze ÷ Czernikowo	6,258	16,646	10,388
Gmina Lubicz					
16	2009C	Brzeźno ÷ Młyniec ÷ Lubicz Górny	0,000	9,572	9,572
17	2010C	Turzno ÷ Rogówko ÷ Lubicz Dolny	0,650	9,672	9,022
18	2035C	Młyniec I ÷ Jedwabno ÷ Toruń	0,000	4,000	4,000
Gmina Łubianka					
19	2005C	Łubianka ÷ Zamek Bierzgłowski ÷ Czarne Błoto	0,000	6,359	6,359
20	2016C	Łubianka ÷ Kończewice	0,000	6,086	6,086
Gmina Łysomice					
21	2019C	Chełmża ÷ Brąchnowo ÷ Pigża	5,144	10,748	5,604
22	2007C	Ostaszewo ÷ Łysomice	0,000	2,175	2,175
23	2010C	Turzno ÷ Rogówko ÷ Lubicz Dolny	0,000	0,650	0,650
24	2011C	Turzno ÷ Papowo Toruńskie	0,000	7,171	7,171
25	2027C	Morczyny ÷ Kamionki Małe	1,496	6,697	5,201
Gmina Obrowo					
26	2037C	Dobrzejewice ÷ Świętosław ÷ Mazowsze	0,000	7,407	7,407
27	2041C	Brzozówka ÷ Szembekowo ÷ Łążynek	0,000	4,757	4,757
Gmina Zławieś Wielka					

28	2005C	Łubianka ÷ Zamek Bierzgłowski ÷ Czarne Błoto	6,359	10,553	4,194
29	2004C	Łążyn ÷ Zarośle Cienkie ÷ Smolno	0,000	7,730	7,730
RAZEM drogi IV standardu km					150,441
STANDARD V					
Lp	Nr drogi	Utrzymywany odcinek	od km	do km	długość [km]
Gmina Chełmża					
1	1604C	Brzozowo ÷ Nawra	14,825	16,612	1,787
2	1615C	Krusin ÷ Staw ÷ Bielczyny	12,044	13,647	1,603
Gmina Czernikowo					
3	2045C	Steklin ÷ Osówka	0,000	2,913	2,913
4	2046C	Walentowo ÷ Osówka	0,000	4,395	4,395
5	2047C	Wola ÷ Osówka	2,193	8,042	5,849
6	2048C	Mazowsze ÷ Trutowo ÷ Wola	0,000	2,030	2,030
7	2048C	Mazowsze ÷ Trutowo ÷ Wola	2,671	3,332	0,661
Gmina Lubicz					
8	2030C	Turzno ÷ Gronowo	1,254	4,206	2,952
9	2036C	Krobia ÷ Mierzynek ÷ Młyniec II	0,000	4,903	4,903
Gmina Łubianka					
12	2015C	Siemoń ÷ Wybicz	2,017	4,506	2,489
13	2018C	Biskupice ÷ Brąchnowo	0,000	1,966	1,966
14	2020C	Brąchnowo ÷ Kowróż	0,000	1,386	1,386
15	2008C	Gostkowo ÷ Papowo Toruńskie (st. kol.)	0,000	4,965	4,965
Gmina Łysomice					
16	2020C	Brąchnowo ÷ Kowróż	1,386	1,897	0,511
17	2021C	Świerczyński ÷ Ostaszewo	0,000	8,467	8,467
18	2028C	Zakrzewko ÷ Tylice	0,000	4,763	4,763
19	2029C	Kamionki Małe ÷ Turzno	0,000	2,565	2,565
20	2030C	Turzno ÷ Gronowo	0,000	1,254	1,254
Gmina Zławieś Wielka					
21	1545C	Dąbrowa Chełmińska ÷ Cichoradz	1,816	5,046	3,230
22	2002C	Gierkowo ÷ Skłudzewo ÷ Rzęczkowo	0,000	6,441	6,441
23	2003C	Siemoń ÷ Łążyn	0,000	4,427	4,427
24	2015C	Siemoń ÷ Wybicz	0,000	2,017	2,017
RAZEM drogi V standardu km					71,574
STANDARD VI					
Lp	Nr drogi	Utrzymywany odcinek	od km	do km	długość [km]
Gmina Chełmża					
1	1629C	Trzebcz Szlachecki ÷ Głuchowo	2,740	6,452	3,712
2	1638C	Drzonówko ÷ Grzegorz ÷ Liznowo	0,134	4,771	4,637
3	2014C	Nawra ÷ Głuchowo	0,000	3,724	3,724

4	2022C	Dziemiony ÷ Zelgno	0,000	4,282	4,282
5	2024C	Drzonowo ÷ Bocień	0,000	3,852	3,852
6	2025C	Mała Grzywna ÷ Mirakowo	0,000	6,167	6,167
7	2031C	Zelgno Bezdół ÷ Zelgno	0,000	2,846	2,846
Gmina Czernikowo					
8	2042C	Kijaszkowo ÷ Dąbrówka	0,000	5,559	5,559
9	2043C	Mazowsze ÷ Steklinek ÷ Wygoda	0,000	6,282	6,282
10	2044C	Czernikowo ÷ Bobrowniki ÷ Włocławek	14,542	15,936	1,394
Gmina Lubicz					
11	2035C	Młyniec I ÷ Jedwabno ÷ Toruń	4,000	5,849	1,849
Gmina Łubianka					
12	2017C	Biskupice ÷ Wymysłowo ÷ Warszawice	0,000	4,628	4,628
13	2032C	Bierzgłowo ÷ Zamek Bierzgłowski	0,000	2,921	2,921
Gmina Obrowo					
15	2038C	Łążyn ÷ Kawęczyn	0,000	2,396	2,396
16	2039C	Zębowo ÷ Zębówiec	0,000	4,903	4,903
17	2040C	Zębówiec ÷ Skrzypkowo ÷ Krzykomy	0,000	5,483	5,483
Gmina Wielka Nieszawka					
18	2033C	Cierpice ÷ Rojewo ÷ Inowrocław	0,000	5,138	5,138
19	2034C	Choraławka ÷ Glinki ÷ Toruń	0,000	1,570	1,570
Gmina Zławieś Wielka					
20	1544C	Dąbrowa Chełmińska ÷ Bolumin ÷ Skłudzewo	5,000	6,698	1,698
21	2001C	Rzęczkowo ÷ Zarośle Cienkie	0,000	4,433	4,433
22	2006C	Rozgarty ÷ Górsk	0,000	2,176	2,176
RAZEM drogi VI standardu km					79,650