

UCHWAŁA NR 885/2024
ZARZĄDU POWIATU TORUŃSKIEGO
z dnia 28 lutego 2024 r.

w sprawie zatwierdzenia koncepcji projektu pn. „Poprawa bezpieczeństwa pieszych poprzez budowę przejścia i chodników na ul. Zamkowej w Łubiance na drodze powiatowej nr 2005C”

Na podstawie art. 32 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 107), art. 247 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1270 z późn. zm.¹), w związku z załącznikiem nr 1 do Uchwały Nr 350/2017 Zarządu Powiatu Toruńskiego z dnia 12 lipca 2017 r. w sprawie przyjęcia procedury wewnętrznej weryfikacji projektów dofinansowywanych lub finansowanych ze środków pochodzących z budżetu Unii Europejskiej, niepodlegających zwrotowi środków z pomocy udzielonej przez państwa członkowskie Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA), środków pochodzących z innych źródeł zagranicznych oraz ze środków budżetu Państwa z programów resortowych uchwala się, co następuje:

§1. Zatwierdza się koncepcję projektu pn. „Poprawa bezpieczeństwa pieszych poprzez budowę przejścia i chodników na ul. Zamkowej w Łubiance na drodze powiatowej nr 2005C”, przewidzianego do realizacji w ramach Rządowego programu ograniczania przestępczości i aspołecznych zachowań Razem bezpieczniej im. Władysława Stasiaka na lata 2022-2024, stanowiącą załącznik do niniejszej uchwały.

§2. Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Powiatowego Zarządu Dróg w Toruniu.

§3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący posiedzenia
Starosta Toruński

Marek Olszewski

¹ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2023 r. poz. 497, poz. 1273, poz. 1407, poz. 1429, poz. 1641, poz. 1693 i poz. 1872.

Koncepcja projektów dofinansowywanych lub finansowanych ze środków pochodzących z budżetu Unii Europejskiej , niepodlegających zwrotowi środki z pomocy udzielonej przez państwa członkowskie Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) , środków pochodzących z innych źródeł zagranicznych oraz ze środków budżetu Państwa z programów resortowych.		
1	Nazwa projektu	Poprawa bezpieczeństwa pieszych poprzez budowę przejścia i chodników na ul. Zamkowej w Łubiance na drodze powiatowej nr 2005C
2	Nazwa podmiotu, który będzie realizował projekt (jednostka organizacyjna lub wydział Starostwa Powiatowego w Toruniu odpowiedzialny za realizację projektu)	Powiatowy Zarząd Dróg w Toruniu
3	Rodzaj programu (rodzaj źródła finansowania) , z którego planowany projekt będzie finansowany lub współfinansowany	RZĄDOWY PROGRAM OGRANICZANIA PRZESTĘPCZOŚCI i ASPOŁECZNYCH ZACHOWAŃ „RAZEM BEZPIECZNIEJ im. Władysława Stasiaka na lata 2022 - 2024” (edycja 2024 r.)
4	Cel projektu (jakie zadania powiatu realizuje projekt)	<p>W ramach projektu będą realizowane zadania Powiatu określone w projekcie Programu Rozwoju Powiatu Toruńskiego na lata 2021-2030, w ramach celu nr 2 Rozbudowa i poprawa standardu infrastruktury transportowej, drogowej na terenie powiatu toruńskiego do 2030 r., nastąpi podniesienie bezpieczeństwa w ruchu drogowym.</p> <p>Celem projektu jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na ul. Zamkowej w miejscowości Łubianka poprzez budowę wyniesionego przejścia dla pieszych wyposażonego w dedykowane lampy doświetlające typu LED i aktywne oznakowanie pionowe (z zasilaniem stałym z istniejącej sieci). Dodatkowo wykonane zostanie grubowarstwowe oznakowanie poziome. Planuje się także budowę chodników.</p> <p>Rezultatem wdrożonego zadania ma być wzrost poczucia bezpieczeństwa w ruchu drogowym wśród wszystkich uczestników ruchu - przede wszystkim tych niechronionych, tj. pieszych i rowerzystów - oraz wypracowanie wśród kierowców nawyku zwalniania przed przejściami dla pieszych.</p>
5	Zakres przedmiotowy projektu (co w ramach projektu ma być realizowane)	<p>Zadanie „Poprawa bezpieczeństwa pieszych poprzez budowę przejścia i chodników na ul. Zamkowej w Łubiance na drodze powiatowej nr 2005C” przewiduje wykonanie szeregu działań poprawiających bezpieczeństwo w ruchu drogowym w opisywanej lokalizacji. Droga charakteryzuje się dużym natężeniem ruchu pojazdów oraz pieszych i rowerzystów i na co dzień korzysta z niej wielu mieszkańców. Dodatkowo, udając się w rejon boiska sportowego i Gminnego Parku Kultury piesi przekraczają jezdnię poza przejściem. W ramach realizacji zadania przewiduje się:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. budowę wyniesionego przejścia dla pieszych poprzez umieszczenie go na płytowym progu zwalniającym 2. doświetlenie przejścia dla pieszych lampami LED 3. zamontowanie aktywnego oznakowania D-6 „przejście dla pieszych” wyposażonego w lampy ostrzegawcze wzbudzone przy podejściu pieszego do wyznaczonej przed jezdnią strefy oraz tarcze znaków z folią odblaskową III generacji (na fluorescencyjnym tle) 4. wykonanie grubowarstwowego oznakowania poziomego przed i za przejściem dla pieszych 5. budowa chodników

Koncepcja projektów dofinansowywanych lub finansowanych ze środków pochodzących z budżetu Unii Europejskiej , niepodlegających zwrotowi środki z pomocy udzielonej przez państwa członkowskie Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) , środków pochodzących z innych źródeł zagranicznych oraz ze środków budżetu Państwa z programów resortowych.		
6	Wskaźniki projektu planowane do osiągnięcia (wymienić wskaźnik i wielkość)	Wskaźniki produktu: – liczba mieszkańców korzystających z drogi powiatowej nr 2005C – 1.000 Wskaźnik rezultatu: – liczba mieszkańców, dla których podniesiony został poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego – 1.000
7	Miejsce realizacji projektu	Pas drogowy drogi powiatowej nr 2005C ul. Zamkowa w m. Łubianka
8	Adresaci projektu	Bezpośredni - mieszkańcy ul. Dworcowej w Lubiczu Dolnym i pobliskich osiedli mieszkaniowych oraz rodzice i dzieci uczęszczający do pobliskiego przedszkola (zarówno piesi jak i kierujący) - ok. 1.000 osób Pośredni - pozostali mieszkańcy gminy Lubicz korzystający z drogi powiatowej nr 2010C (ok. 20.000 osób) oraz powiatu toruńskiego (ok. 80.000 osób)
9	Planowana ilość uczestników projektu	-----
10	Zdiagnozowana dostępność docelowej grupy uczestników (przewidywana liczba osób/podmiotów kwalifikujących się do objęcia wsparciem)	1.000 osób
11	Czas realizacji projektu (od – do)	04.2024 r. – 12.2024 r.
12	Termin złożenia wniosku o dofinansowanie	do 08.03.2024 r.
13	Dokumenty niezbędne do złożenia wniosku lub potrzebne przed podpisaniem umowy o dofinansowanie projektu (różne oświadczenia , zaświadczenia, pozwolenia, decyzje itp.)	Wniosek o dofinansowanie wraz z załącznikami
14	Wartość całkowita projektu	103. 000,00 zł
15	Planowana wartość wsparcia ze środków zagranicznych	0,00 zł
16	Wymagany wkład własny	3.000,00 zł
17	Planowany zakres rzeczowo – finansowy nakładów na realizację projektu	1.modernizację istniejącego przejścia dla pieszych poprzez umieszczenie go na płytowym progu zwalniającym 2. doświetlenie przejścia dla pieszych lampami LED 3.zamontowanie aktywnego oznakowania D-6 „przejście dla pieszych” wyposażonego w lampy ostrzegawcze wzbudzone przy podejściu pieszego do wyznaczonej przed jezdnią strefy oraz tarcze znaków z folią odbłaskową III generacji (na fluorescencyjnym tle) 4. wykonanie grubowarstwowego oznakowania poziomego przed i za przejściem dla pieszych

Koncepcja projektów dofinansowywanych lub finansowanych ze środków pochodzących z budżetu Unii Europejskiej , niepodlegających zwrotowi środki z pomocy udzielonej przez państwa członkowskie Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) , środków pochodzących z innych źródeł zagranicznych oraz ze środków budżetu Państwa z programów resortowych.		
18	Zarządzanie projektem (ilość osób, forma zatrudnienia, miejsce zatrudnienia, stanowisko/funkcja, forma zatrudnienia w projekcie, miejsce zatrudnienia w projekcie, okres zatrudnienia, w przypadku dodatku specjalnego-wysokość dodatku w % od wysokości zasadniczej, za co przyznano dodatek i na jaki okres) ¹	Zarządzanie na poziomie całości projektu: 1. specjalista ds. organizacji ruchu (Powiatowy Zarząd Dróg w Toruniu) 2. specjalista ds. księgowości i płac (Powiatowy Zarząd Dróg w Toruniu)
19	Zamówienia publiczne powyżej 30 tys. euro – ilość i przedmiot	Nie dotyczy
20	Zamówienia publiczne w trybie zasady konkurencyjności-ilość i przedmiot	Nie dotyczy
21	Zamówienia publiczna w trybie rozeznania rynku-ilość i przedmiot	Nie dotyczy
22	Kto jest personalnie odpowiedzialny za zachowanie zgodności z wytycznymi programowymi	Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Toruniu
23	Zapotrzebowanie na audyt projektu (TAK lub NIE, jeśli TAK – planowany termin):	Powszechnie obowiązujące przepisy prawa nie nakładają obowiązku przeprowadzenia zewnętrznego audytu.
24	Sposób zabezpieczenia dokumentacji, po zamknięciu projektu (osoba odpowiedzialna za skompletowanie dokumentów, nadzór nad przekazaniem dokumentów)	Archiwizacja dokumentacji po zatwierdzeniu raportu końcowego – Powiatowy Zarząd Dróg w Toruniu

¹ dotyczy wyłącznie projektu, należy wpisać odrębnie każdą osobę