

UCHWAŁA Nr 450/2021
ZARZĄDU POWIATU TORUŃSKIEGO
z dnia 8 września 2021 r.

w sprawie wyrażenia opinii dotyczącej realizacji inwestycji drogowej

Na podstawie art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 1363 z późn. zm.¹) oraz § 57 ust. 2 i ust. 3 Statutu Powiatu Toruńskiego przyjętego Uchwałą Nr XLII/263/2018 Rady Powiatu Toruńskiego z dnia 27 września 2018 r. w sprawie uchwalenia Statutu Powiatu Toruńskiego (Dz. Urz. Woj. Kuj. – Pom. z 2018 r. poz. 5762 z późn. zm.²), uchwala się, co następuje:

§ 1. Postanawia się zaopiniować negatywnie zadanie, dotyczące realizacji inwestycji drogowej pn.: „**Budowa obiektu mostowego wraz z drogą dojazdową klasy L na odcinku od ul. Małgorzатовo do drogi wojewódzkiej nr 657 w Nowej Wsi**”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Staroście Toruńskiemu.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący posiedzenia

Starosta Toruński

Marek Olszewski

¹ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2020 r. poz. 471 oraz z 2021 r. poz. 784 i poz. 1228.

² Zmiany tekstu jednolitego wymienionej uchwały zostały ogłoszone w Dz. Urz. Woj. Kuj. – Pom. z 2019 r. poz. 1077.

Opina

1. Przedmiot regulacji:

Pan Przemysław Kulwiński, działając na podstawie pełnomocnictwa Gminy Lubicz wystąpił o wydanie opinii w odniesieniu do budowy obiektu mostowego wraz z drogą dojazdową klasy L na odcinku od ul. Małgorzатовo do drogi wojewódzkiej nr 657 w Nowej Wsi w ramach zamierzenia budowlanego pod nazwą: „Budowa obiektu mostowego wraz z drogą dojazdową klasy L na odcinku od ul. Małgorzатовo do DW nr 657 w Nowej Wsi”.

2. Podstawa prawna:

Zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 1363 z późn. zm.) właściwy zarządca drogi składa wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej po uzyskaniu opinii właściwych miejscowo zarządu województwa, zarządu powiatu oraz wójta (burmistrza, prezydenta miasta). Niewydanie opinii, o których mowa w ust. 1, w terminie 14 dni od dnia zwrócenia się przez właściwego zarządcę drogi o jej wyrażenie, traktuje się jako brak zastrzeżeń do wniosku. Normatywny sens powyższej opinii polega na ustosunkowaniu się odpowiednich samorządów do trafności i racjonalności przyjętych rozwiązań projektowych w płaszczyźnie społecznej, funkcjonalnej i właścicielskiej. Ponadto powyższe opinie nie są wiążące ani dla inwestora, ani dla organu wydającego decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Mają w zasadzie charakter poglądowy, w szczególności co do funkcjonalności przyjętych rozwiązań projektowych.

3. Uzasadnienie merytoryczne

Zarząd Powiatu Toruńskiego po zbadaniu materiałów złożonych z wnioskiem, mając na względzie wymogi ochrony środowiska jak i zasady zrównoważonego rozwoju opiniuje negatywnie zamierzenie polegające na budowie obiektu mostowego wraz z drogą dojazdową klasy L na odcinku od ul. Małgorzатовo do drogi wojewódzkiej nr 657 w Nowej Wsi.

Projektowany odcinek drogi przebiega przez tereny objęte formami ochrony obszarowej tj. rezerwat przyrody „Rzeka Drwęca”, obszar Natura 2000 „Dolina Drwęcy” oraz Obszar Chronionego Krajobrazu Dolina Drwęcy. W znacznej części obszaru projektowanej inwestycji, istniejąca zieleń ma charakter zwartych kompleksów leśnych oraz fragmentów zwartych zadrzewień.

Planowane przedsięwzięcie, przebiegające w obrębie terenów dotychczas niezagospodarowanych, będzie wywierało nasilone oddziaływanie na zasoby środowiska przyrodniczego. Realizacja inwestycji spowoduje wycinkę ok. 3630 szt. drzew znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie drogi oraz łącznie ok. 0,5 ha lasów. W skutek prowadzonych działań zostaną zaburzone lokalne korytarze migracji gadów, płazów oraz ssaków. Proces budowy oraz eksploatacja inwestycji spowoduje wzrost natężenia hałasu oraz emisję gazów i pyłów, co wpłynie negatywnie na istniejące siedliska ludzi i zwierząt. Najbliższa zabudowa mieszkaniowa zlokalizowana będzie w odległości ok. 14 m od nowoprojektowanej drogi (w m. Nowa Wieś).

Przedstawione w materiałach do opiniowania założenia dotyczące wpływu na środowisko naturalne, obszar oddziaływania i prognozowane warunki ruchu nie uwzględniają projektowanej przez Gminę Lubicz budowy drogi gminnej na odcinku od ul. Małgorzатовo w Lubiczu Dolnym do ul. Sieradzkiej w Toruniu, która stworzy możliwość bezpośredniego dojazdu do Torunia.

Droga ta przy założeniu bezpośredniego połączenia z Toruniem na opiniowanym odcinku spowoduje jeszcze większy ruch pojazdów, a co za tym idzie negatywny wpływ na środowisko oraz mieszkańców, których domy znajdują się w bezpośrednim sąsiedztwie tej drogi powodowany przez oddziaływanie akustyczne (hałas), zanieczyszczenie powietrza, wód powierzchniowych i gruntowych będzie większy niż zakładany w przedłożonych materiałach. W opinii Zarządu Powiatu budowa tej drogi nie wpłynie korzystnie na rozwiązanie problemów komunikacyjnych mieszkańców powiatu i gminy Lubicz w miejscowościach Lubicz Górny i Lubicz Dolny.

Proponowany przebieg drogi wraz z planowanym odcinkiem drogi gminnej od ul. Małgorzатовo w Lubiczu Dolnym do ul. Sieradzkiej w Toruniu nie wpłynie znacząco na poprawę warunków drogowych na drodze krajowej nr 10, a dodatkowo spowoduje zwiększenie ruchu w miejscowości Nowa Wieś i korki na skrzyżowaniu w Lubiczu Górnym.

Wobec powyższego, mając na względzie iż przedłożone materiały dotyczące istniejącego i projektowanego zagospodarowania terenu nie pokazują efektów całego zamierzenia inwestycyjnego (brak analizy projektowanego połączenia z ul. Sieradzką w Toruniu) oraz negatywne oddziaływanie na mieszkańców i środowisko naturalne są niewspółmierne do zakładanych efektów inwestycji, Zarząd Powiatu podjął decyzję o negatywnym zaopiniowaniu w/w zadania.