

Toruń, dn. 26.01.2021 r.

OR.0003.1.2021.ASZ

Radny
Tomasz Wierzbicki
Przewodniczący Komisji
Budżetu i Finansów

W załączeniu przekazuję odpowiedź przygotowaną przez Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Toruniu, na zapytanie w sprawie dróg rowerowych.

Z poważaniem

PRZEWODNICZĄCY
RADY POWIATU
Paweł Polikowski
Paweł Polikowski



Toruń, dnia 25.01.2021r.

PZD 11.032.1.2020.DW

Sz.P. Tomasz Wierzbicki
Radny Powiatu Toruńskiego
ul. Wiązowa 2
87-126 Obrowo

Dotyczy: interpelacji

W odpowiedzi na przesłaną interpelację przekazuję wyjaśnienia oraz załączam szczegółowy wykaz lokalizacyjny dróg rowerowych zlokalizowanych na terenie Powiatu.

Łączna długość dróg rowerowych / ciągów pieszo rowerowych wynosi 165,56 km (kolor zielony). W załączonym zestawieniu zostały one rozbite pod względem lokalizacji oraz zarządcy. Kolorem niebieskim oznaczone zostały odcinki, które są w trakcie realizacji – budowy, bądź też projektowania. Kolor żółty oznacza odcinki, których realizacja jest zasadna z punktu widzenia funkcjonowania całości sieci dróg rowerowych Powiatu. Dla większości odcinków wskazane zostało źródło finansowania. I tak oznaczenie „RPO” lub „ZIT RPO” dla inwestycji oznacza pozyskanie dofinansowania ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego. Oznaczenie „JST” oznacza partnerstwo samorządowe w zakresie finansowania.

W przypadku inwestycji dofinansowanych ze środków RPO (ZIT RPO) wysokość uzyskanego dofinansowania wahała się od 55% do 85% łącznych kosztów zadania. Pozostała część kosztów pokrywana jest ze środków partnerskich samorządów na podstawie umów.

W przypadku inwestycji realizowanych tylko w ramach partnerstwa samorządowego (JST) stosowany był podział kosztów wynoszący:

- 60% poziom wydatków ponoszonych przez Powiat,
- 40% poziom wydatków ponoszonych przez Gminę.

Mają na uwadze skalę zrealizowanych inwestycji, udzielenie precyzyjnych informacji odnośnie udziału finansowego poszczególnych partnerów byłoby bardzo pracochłonne. Wobec powyższego załączamy do pisma zestawienie 12 inwestycji budowy dróg rowerowych współfinansowanych ze środków RPO

WK-P w ostatnich 13 latach. Uśredniony łączny koszt wybudowania 1 km drogi rowerowej wyniósł 624 083,85 zł (w tym koszt robót budowlanych 515 769,69 zł).

Uśredniony poziom dofinansowania ze środków RPO WK-P wyniósł 70,67%, co oznacza, że po odliczeniu dofinansowania, uśredniony łączny koszt wybudowania 1 km drogi rowerowej wyniósł 183 059,39 zł. Kwota ta podlegała dodatkowemu rozbiciu na partnerskie samorzady, przykładowo przy partnerstwie dwóch podmiotów łączny uśredniony koszt wybudowania 1 km wynosił odpowiednio 91 529,70 zł na każdego partnera współfinansującego.

Z poważaniem,

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg w Torunlu
Adam Orłowski
Adam Orłowski

Otrzymują:

1. Adresat,
2. a/a (DW)

Drogi rowerowe na terenie Powiatu Toruńskiego

Lp.	Gmina	Numer drogi	odcinek drogi	Długość ciągów p-r	Szerokość	źródło finans.	Inwestor	Stan	łącznie na terenie Gminy	DG*	DP	DW	inne (las/tor kol.)
1	Miasto Chełmża	DW 551	ul. 3 maja, Chełmża	1,23	3,00	RPO	PT	oddana w 2015 r.	2,645	0,786	0,529	1,23	0,1
2	Miasto Chełmża	DP 2013C	ul. Chełmińskie Przedmieście, Chełmża	0,529	2,5-3,00	RPO	PT	oddana w 2015 r.					
3	Miasto Chełmża	DG	ul. Polna, Chełmża	0,563	2,50	RPO	PT	oddana w 2015 r.					
4	Miasto Chełmża	DG	ul. Hallera, Chełmża	0,223	2,50	RPO	PT	oddana w 2015 r.					
5	Miasto Chełmża	wewnętrzna	jezioro Chełmżyńskie, Chełmża	0,1	2,00	RPO	PT	oddana w 2015 r.					
6	Chełmża	DW 499	Sławkowo	2,96	2-2,50	RPO	PT	oddana w 2015 r.	27,431	3,52	8,481	15,43	0
7	Chełmża	DG 100544C	Sławkowo - Mirakowo	2,37	2,00	RPO	PT	oddana w 2015 r.					
8	Chełmża	DP 2025C	Mirakowo	0,38	2,00	RPO	PT	oddana w 2015 r.					
9	Chełmża	DG	Mirakowo - Zalesie	1,15	2,00	RPO	PT	oddana w 2015 r.					
10	Chełmża	DW 599	Zalesie	0,55	2,00	RPO	PT	oddana w 2015 r.					
11	Chełmża	DW 649, 551	Zalesie - Pluskowęsy - Nowa Chełmża -	5,24	2,00	RPO	PT	oddana w 2015 r.					
12	Chełmża	DW 589	Chełmża - Grzywna	3,26	2,00	RPO	PT	oddana w 2015 r.					
13	Chełmża	DW 551	Wybcz - Nawra - Bogusławki - Żelgno	3,42	2,00	JST	GCh	oddana w 2019 r.					
14	Chełmża	DW 551, 649	Nawra - Kończewice	4	2,00		ZDW	w trakcie budowy, inwestor: Gmina Chełmża, istnieją już fragme					
15	Chełmża	DW 551, 649	Kończewice - Chełmża - Kiełbasin	4,15	2,00	RPO ZIT	ZDW	w trakcie budowy, inwestor: ZDW					
16	Chełmża	DP 2026C	Browina - Grzywna - Kuczwały - Sławko	6,93	2,00	JST	PZD	w trakcie budowy Grzywna - Kuczwały					
17	Chełmża	DP 2026C	Grzywna (kościół - tory kolejowe)	0,3	2,00			KFG Filip Grzelak opracowuje dokumentację na zlecenie G Ch					
18	Chełmża	DP 2016C	rz. Fryba - Kończewice	0,9	2,00	JST	GCh	przygotowywany wniosek ZRID					
19	Chełmża	DW 551	Pluskowęsy - Żelgno	3,42	2,00	JST	GCh	w trakcie budowy, inwestor: Gmina Chełmża					
20	Chełmża	DP 2019C	Browina - Chełmża	2,445	2,00	JST	GCh						
21	Chełmża	DP 2019C	Brąchnówko - Browina (realizacja w rar	1,75	2,00								
22	Chełmża	DP 2013C	Chełmża - Bielczyny	4,71	2,00	JST	PT						
23	Chełmża	DP 2014C	Windak - Głuchowo	0,946	2,00	JST	PT	oddana w 2019 r.					
24	Czernikowo	DG 101125C, las	Zimny Zdrój - Czernikowo	3,37	2,00	RPO ZIT	PT	IV 2019 umowa na wykonawstwo	10,86	3,37	7,49	0	0
25	Czernikowo	DP 2044C	Czernikowo	0,5	2,50	RPO ZIT	PT	IV 2019 umowa na wykonawstwo					
26	Czernikowo	DP 2132C	Czernikowo - Jackowo - Mazowsze	6,99	2 - 2,50	RPO ZIT	PT	IV 2019 umowa na wykonawstwo					
27	Czernikowo	DP 2037C	Mazowsze (kanał technologiczny)	1,76	2,50	JST		została opracowywana dokumentacja, bez decyzji zrid					
28	Lubicz	DW 654	Złotoria - Grabowiec	4,5	2,00	RPO	PT	oddana w 2014 r.	5,24	0	0	4,5	0,74
29	Lubicz	las	Złotoria - Grabowiec	0,74	2,00	RPO	PT						
30	Lubicz	DP 2010C	Rogówko - Jedwabno - Lubicz Dolny	5,67	2-2,50	RPO ZIT	PZD	wykup gruntów					
31	Lubicz	DW 657	Lubicz Górny - Nowa Wieś - Złotoria	7,66	2,00	RPO ZIT	ZDW	przygotowywany wniosek o ZRID					
32	Lubicz	DP 2036C	Krobia - Mierzynek - Młyniec	4,84	2,00	JST		istnieją fragmenty chodnika					
33	Lubicz	DP 2009C	Lubicz Górny - Krobia		2,00	JST							
34	Lubicz	DP 2010C	Turzno - Rogowo	1,89	2,00	JST							
35	Lubicz	DG 100833C	Złotoria ul. 8 marca	0,6	2,00								
36	Lubicz	DW 552	Papowo Toruńskie - Grębocin		2,00								
37	Łubianka	były tor kolejowy	Świerczynki - Leszcz - Łubianka - Wybcz	11,7	2,50	RPO	PT	oddana w 2013 r.	39,304	0,054	14,92	12,63	11,7
38	Łubianka	DP 2017C	Świerczynki - Kowróż		2,00								
39	Łubianka	DP 2016C	Łubianka - Biskupice	2,48	2,00	JST	PT						
40	Łubianka	DW 546	Łubianka - Bierzgłowo	3,33	2,50	JST	ZDW						
41	Łubianka	DG	Leszcz	0,054	2,00	RPO ZIT	PT	oddana w 2018 r.					
42	Łubianka	DP 2019C	Leszcz - Pigża - Brąchnowo	3,61	2,00	RPO ZIT	PT	oddana w 2018 r.					
43	Łubianka	DP 2019C	Brąchnowo	0,4	2,00	JST	PT	wykup gruntów					
44	Łubianka	DP 2018C, 2016C	Brąchnowo - Biskupice - Warszawice - r	5,72	2,00	RPO ZIT	PT	oddana w 2018 r.					
45	Łubianka	DW 553	Pigża - Łubianka - Wybcz	9,3	1,5-2,00	JST	PT						
46	Łubianka	DP 2005C	ul. Zamkowa Łubianka, ul. Jagiellońska	2,71	2,00	JST	PT						
47	Łubianka	DP 2005C	ul. Zamkowa Łubianka, Zamek Bierzgł	1,052	2,00	RPO ZIT	Głu	w fazie projektowania, Tomek Sulerzycki, plan wykonawstwa na					
48	Łubianka	DP 2005C	Zamek Bierzgłowski - Czarne Błoto	4	2,00								
49	Łubianka	DP 2019C	Brąchnowo - Brąchnówko	1,62	2,00	JST	Głu	w fazie projektowania, Tomek Sulerzycki					
50	Łubianka	DW 551	Nawra - Kończewice	1,4	2,00			powstaje partnerstwo pomiędzy G Łubianka i G Chełmża					

51	Łubianka	DW 551, DP	Nawra - Wybczyk	2,3	2,00			spięcie Nawry z istniejącą dr Toruń - Unisław						
52	Łubianka	DP 2020C	Brąchnowo - Kowróż	2,8	2,00									
53	Łubianka	DP 2021C	Świerczynki - Kowróżek	1	2,50		GŁu	w fazie projektowania, Tomek Sulerzycki						
54	Łysomice	DW 553	Toruń - Nadleśnictwo Olek	2,59	2,50	RPO	PT	oddana w 2013 r.	44,3	1,63	21,83	16,3	4,54	
55	Łysomice	były tor kolejowy	Nadleśnictwo Olek - Świerczynki - Róża	2,8	2,50	RPO	PT	oddana w 2013 r.						
56	Łysomice	DW 552	Lulkowo - Łysomice	2,86	2,00	JST	GCh							
57	Łysomice	DW 552	Łysomice - Papowo Toruńskie	5,52	1,5-2,00	JST	ZDW	zmodernizowana w 2020 r.						
58	Łysomice	las	Toruń - Papowo Osieki	1,74	2,00	RPO	PT	oddana w 2015 r.						
59	Łysomice	DG	Papowo Osieki - Łysomice	1,63	4,00	RPO	PT	oddana w 2015 r.						
60	Łysomice	DW 552	ul. Warszawska Łysomice	0,16	2,50	RPO	PT	oddana w 2015 r.						
61	Łysomice	DP 2007C	ul. Lipowa Łysomice	0,97	2,00	JST	PT							
62	Łysomice	DP 2028C	Zakrzewko - Tyllice	4,79	2,00	RPO	PT	oddana w 2015 r.						
63	Łysomice	DP 2027C	Kamionki Duże - Kamionki Małe - jezioro	6,14	2-2,50	RPO	PT	oddana w 2015 r.						
64	Łysomice	DP 2011C	Turzno - Gostkowo	3,11	2,00	JST	PT							
65	Łysomice	DP 2011C	Gostkowo - Papowo Toruńskie	3,09	2,00	JST	PT	oddana w 2019 r.						
66	Łysomice	DW 552	Różakowo - Lulkowo	3,13	2,00	RPO ZIT	PT	IV 2019 umowa na wykonawstwo						
67	Łysomice	DP 2029C	Kamionki Małe - Turzno	2,54	2,00	RPO ZIT	PT	przetarg na wykonawstwo V 2019						
68	Łysomice	DW 553	Różankowo - Świerczynki	1,34	2,50	JST	ZDW							
69	Łysomice	DP 2007C	Łysomice - Ostaszewo	1,19	2,00	JST	PT							
70	Łysomice	DW 582	Ostaszewo dworzec kol. - Ostaszewo pa	0,7	2,00	JST	ZDW							
71	Łysomice	DW 582	Ostaszewo pałac - DK 91	1	2,00			z wypuszczeniem do starego traktu w stronę Tyllic						
72	Łysomice	DP 2021C	Ostaszewo - Wytrębrowice - Kowróż	3,18	2,00	RPO ZIT	GŁy	MOTYLES Piotr Przybylski złożył wniosek o ZRID, G Ły złożyła wni						
73	Łysomice	DP 2010C	Turzno - Rogowo	1,77	2,00	JST								
74	Obrowo	DW 654, 258	Silno - Dzikowo - Osiek nad Wisłą	1,164	2,00	RPO	PT	oddana w 2014 r.	20,68	7,1	0	8,284	5,296	
75	Obrowo	las	Silno - Dzikowo - Osiek nad Wisłą	5,296	2,00	RPO	PT							
76	Obrowo	DG, las	Osiek nad Wisłą - jezioro Osiek	0,93	2,00	RPO	PT	oddana w 2014 r.						
77	Obrowo	las, DG	jezioro Osiek - Osiek nad Wisłą	1,81	2,00	RPO ZIT	PT	IV 2019 umowa na wykonawstwo						
78	Obrowo	DW 258	Osiek nad Wisłą - Obrowo	7,12	2,00	RPO ZIT	PT	IV 2019 umowa na wykonawstwo						
79	Obrowo	DG	Sąsiedzno	4,36	2,00	RPO ZIT	PT	IV 2019 umowa na wykonawstwo						
80	Obrowo	DP 2037C	Dobrzejewice - Łążyn - Zębowo (kanal t	7,38	2,00			opracowywanie dokumentacji						
81	Obrowo	DP 2038C	Łążyn - Kawęczyn	2,396	2,00									
82	Wielka Nieszawka	DW 273	Toruń - Mała Nieszawka - Wielka Niesz	6,5	2,00	RPO ZIT	ZDW	wydana decyzja ZRID	3,7	3,7	0	0	0	
83	Wielka Nieszawka	DG	Cierpice, ul. Kolejowa	3,7	2,00	JST	GWN							
84	Zławieś Wielka	były tor kolejowy	Wybcz - Siemioń - Racieniewo	1,47	2,50	RPO	PT	oddana w 2013 r.	11,4	9,93	0	0	1,47	
85	Zławieś Wielka	tor kolejowy, DG	Toruń - Przysiek - Rozgarty (ul. Jaśmino	9,354	2-3,50	RPO ZIT	PT	IV 2019 umowa na wykonawstwo						
86	Zławieś Wielka	las, DG	Toruń - Przysiek (ul. Morełowa)	0,576	2,00	RPO ZIT	PT	IV 2019 umowa na wykonawstwo						
87	Zławieś Wielka	las	ul. Morełowa - Toruń	0,231	2,00									
88	Zławieś Wielka	DP 2005C	Czarne Błoto - Górsk	3,5	2,00									
89	Zławieś Wielka	DP 2006C	DK80 - Górsk (ul. Markiewiczza)	2,19	2,00	JST		wykup gruntów						
90	Zławieś Wielka	były tor kolejowy	Górsk - Zławieś Wielka	6,895	2,00	RPO ZIT	GZW							
			łącznie*:	258,644					165,56	30,09	53,25	58,374	23,846	
			łącznie*:	przy DP:										
		wybudowane		165,56	53,25				*plus część odcinków leśnych/na torach					
		budowane		52,98	20,35									
		(za)projektowana/pla		40,11	34,58									
*nie wszystkie wskazane odcinki są oznakowane jako ścieżki rowerowe, intencją Powiatu Toruńskiego jest włączenie ich w spójną sieć ścieżek rowerowych poprzez poprawę parametrów/ zmianę oznakowania														

UŚREDNIONY KOSZT WYBUDOWANIA 1 KM DROGI ROWEROWEJ WSPÓLFINANSOWANEJ ZE ŚRODKÓW RPO (ZIT RPO) WK-P W LATACH 2007-2021

l.p.	wartość łączna*	długość (km)	uśredniony koszt łączny 1 km**	roboty budowlane	długość (km)	uśredniony koszt robót budowlanych 1 km	UE	JST	UE***	JST****
1	3 191 402,43 zł	4,225	755 361,52 zł	2 781 963,32 zł	4,225	658 452,86 zł	83,00%	17,00%	2 648 864,02 zł	542 538,41 zł
2	3 556 684,53 zł	4,223	842 217,51 zł	3 090 197,07 zł	4,223	731 753,98 zł	75,00%	25,00%	2 667 513,40 zł	889 171,13 zł
3	14 217 203,43 zł	24,3	585 070,10 zł	12 329 358,57 zł	24,3	507 381,01 zł	54,98%	45,02%	7 816 618,45 zł	6 400 584,98 zł
4	2 729 447,75 zł	8,06	338 641,16 zł	2 257 464,30 zł	8,06	280 082,42 zł	59,16%	40,84%	1 614 741,29 zł	1 114 706,46 zł
5	3 915 750,59 zł	5,7	686 973,79 zł	3 475 138,59 zł	5,7	609 673,44 zł	69,00%	31,00%	2 701 867,91 zł	1 213 882,68 zł
6	6 320 288,82 zł	9,93	636 484,27 zł	6 075 865,42 zł	9,93	611 869,63 zł	69,48%	30,52%	4 391 336,67 zł	1 928 952,15 zł
7	4 421 976,29 zł	12,63	350 116,89 zł	3 697 498,94 zł	12,63	292 755,26 zł	84,00%	16,00%	3 714 460,08 zł	707 516,21 zł
8	6 375 143,52 zł	22,15	287 816,86 zł	5 333 540,91 zł	22,15	240 791,91 zł	84,00%	16,00%	5 355 120,56 zł	1 020 022,96 zł
9	16 939 348,65 zł	36,06	469 754,54 zł	12 854 803,53 zł	36,06	356 483,74 zł	76,00%	24,00%	12 873 904,97 zł	4 065 443,68 zł
10	14 588 050,30 zł	13,04	1 118 715,51 zł	11 126 826,54 zł	13,04	853 284,24 zł	55,23%	44,77%	8 056 980,18 zł	6 531 070,12 zł
11	10 061 822,74 zł	6,66	1 510 784,20 zł	8 152 356,27 zł	6,66	1 224 077,52 zł	67,99%	32,01%	6 841 033,28 zł	3 220 789,46 zł
12	9 416 094,77 zł	6,42	1 466 681,43 zł	7 943 024,96 zł	6,42	1 237 231,30 zł	70,17%	29,83%	6 607 273,70 zł	2 808 821,07 zł
łącznie/uśrednione:		153,40 zł	624 083,85 zł		153,398	515 769,69 zł	70,67%	29,33%	441 024,45 zł	183 059,39 zł

*wartość łączna uwzględnia również koszt opracowania dokumentacji, wykupu gruntów, promocji, koordynacji

91 529,70 zł

**uśredniony koszt wybudowania 1 km wynosi 624 083,85 zł

*** uśredniony poziom dofinansowania kosztu wybudowania 1 km wynosi 441 024,45 zł

****uśredniony poziom kosztu wybudowania 1 km dla partnerskich JST łącznie wynosi 183 059,39 zł